Les voitures royales

En quelques mots : Les Chemins de fer belges conservent dans leurs collections historiques six voitures royales de grande valeur artistique. Trois de ces voitures, construites au début du XXe siècle, ont été utilisées par les rois Léopold II et Albert Ier. Les trois autres voitures, qui datent de la fin des années 1930, ont servi durant les règnes des rois Léopold III et Baudouin Ier. Utilisés pour les déplacements de nos souverains en Belgique et en Europe, les trains royaux étaient également mis à la disposition des chefs d'état étrangers lors de leurs visites officielles en Belgique.

Boiserie d'un blason du train royal (Réf. 4254)

Léopold Ier

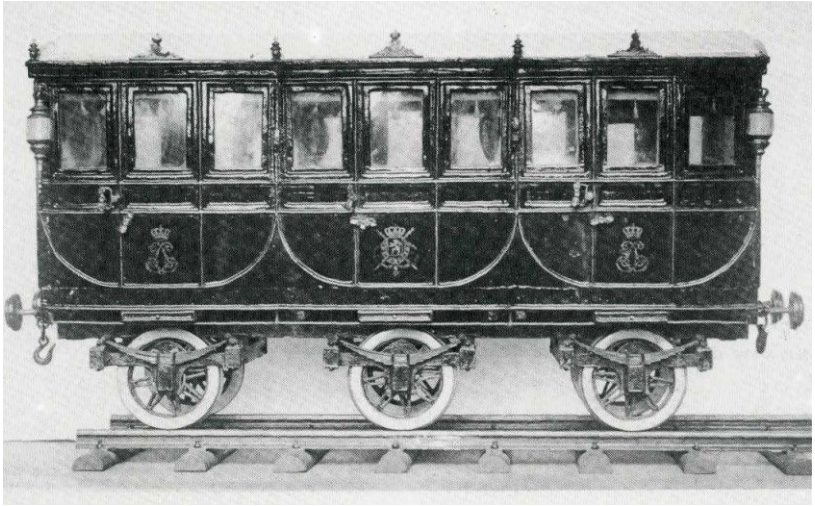
Après la révolution de 1830, la Belgique devient indépendante et Léopold Ier accède au trône le 1 juillet 1831. Rapidement, il s'avère que la nation ne serait viable qu'à condition de pouvoir disposer rapidement de moyens de communication efficaces. Suite à de nombreux projets et débats parlementaires, les Chambres votent fin avril 1834 une loi définissant le principe de la réalisation et de l'exploitation d'un réseau ferroviaire par l'État. L'opposition à la venue des « monstres d'acier » sur le territoire a été rude mais, grâce au ministre liégeois Charles Rogier et à l'appui de Léopold Ier, la loi est sanctionnée par le Roi le 1er mai suivant et ce dernier inaugure le premier tronçon de la ligne du Nord, entre Bruxelles et Malines, le 5 mai 1835.

La Belgique devient ainsi le premier état du continent européen à concevoir un véritable réseau ferroviaire.

Pour ses déplacements officiels, Léopold Ier utilise le train. En 1836, il est fait mention dans la presse de l'époque[1] d'un convoi *composé de trois berlines, d'autant de wagons couverts et de la berline royale,…*

La seconde berline royale a été construite en 1841 par Pauwels.

Puis, en 1848, l'exposé ministériel fait état d'une nouvelle berline royale dénommées A3.[2] Il s'agit de la première voiture à trois essieux. Celle-ci possède 3 grandes lanternes à huile sur le toit et on remarque également qu'elle possède des roues à rayons.



Berline A3 de Leopold I construite en 1848 (Réf : livre Vandenberghen C3456)

La berline A3 est déjà plus élaborée en matière de suspension et de système de chocs et traction.

Au décès de Léopold 1er, c'est son second fils, Léopold II qui lui succède. Passionné de trains, comme son père, il utilise lui aussi des berlines royales pour ses voyages officiels.

Le parc ferroviaire royal comprend, outre les berlines du roi Léopold Ier, une berline royale de grand gala A1, des diligences, des fourgons et des wagons de service.

Les voitures du train royal sont éclairées au gaz et le chauffage, auparavant assuré par des chaufferettes est désormais assuré par une circulation d'eau chaude du type thermosiphon avec chaudière individuelle placée sur chaque véhicule. Les voitures sont équipées du frein Westinghouse à action rapide avec son avertisseur d'alarme.

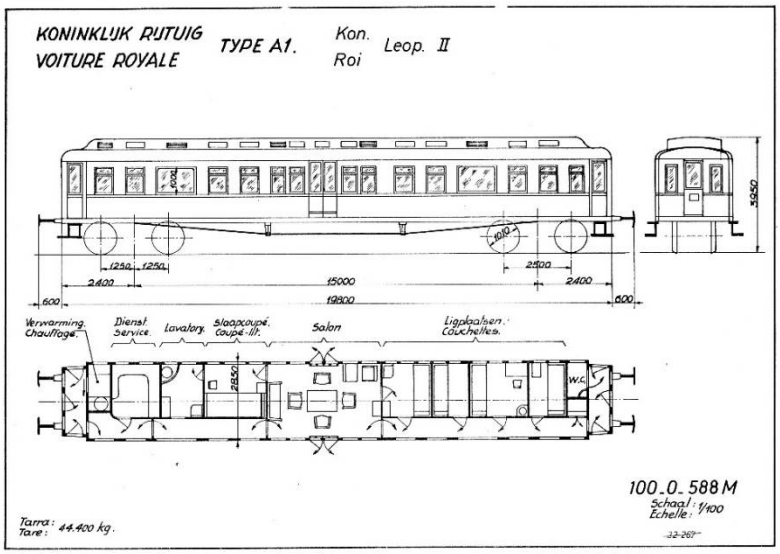
Le train royal de Léopold II et du roi Albert Ier

Ce train royal est construit entre 1901 et 1912 pour le roi Léopold II et utilisé également par la suite par le roi Albert Ier. Il va rester en service jusqu'en 1938.
L'extérieur de la berline du roi a été peint en brun chocolat, la livrée officielle arborée par les Chemins de fer de l'Etat belge.

Extrait de : *Les trains royaux*, (Réf. A556527)

[1] Journal de Belgique : 17/04/1836
[2] A désigne une voiture royale, B désigne le matériel complémentaire et C, le matériel destiné aux petits trajets

La berline royale ou voiture-salon et lit, a été commandée personnellement par SM le Roi Léopold II à Georges Nagelmackers, au cours de l'été 1899. Le 28 février 1900, les plans définitifs sont envoyés par la CIWL pour approbation. Accord envoyé par lettre le 11 mai 1900.



Source : SNCB

C'est la « Compagnie Générale de Construction » à Saint-Denis (France), filiale de la CIWL, qui se chargera de la construction.

La voiture a été livrée en 1901 sous le numéro A2. Elle prendra le numéro A1 dans le relevé du matériel de la cour de 1921, suite à la disparition de la voiture A1 de 1883.

Elle est composée d'un salon luxueux, d'un compartiment-lit avec cabinet de toilette pour le roi, quatre compartiments-lits, un local de service et un local pour le chauffage. Les couloirs latéraux convergent des plates-formes d'about vers le salon central, accessible également via des portes extérieures. Les compartiments destinés au roi sont directement accessibles à partir du salon central.

Compartiment-lit du tain royal de Leopold II/Albert Ier Berline A (Réf. 3411)

Les décorations et ornements de style Art nouveau agrémentent les couloirs et les compartiments-lits, tandis que le salon fait plutôt penser à un style Louis XVI. Dans le salon, les parois et les meubles sont en bois d'acajou poli.

Le plafond est habillé d'une peinture sur toile aux motifs floraux, de paysages en médaillon et de figures allégoriques. Des lustres en bronze doré avec abat-jour en verre vénitien sont installés pour l'éclairage du plafond.

Les tentures sont de teinte vert clair, de même que le velours rehaussé de motifs feuillus stylisés des fauteuils. Les miroirs biseautés donnent une impression d'espace.

Elle est utilisée une dernière fois les 21 et 24 novembre 1938. Epargnée durant la guerre, elle est préservée jusqu'à aujourd'hui.

Salon de la berline A1 (Réf. 3411)

La voiture-salle à manger/conférence A2

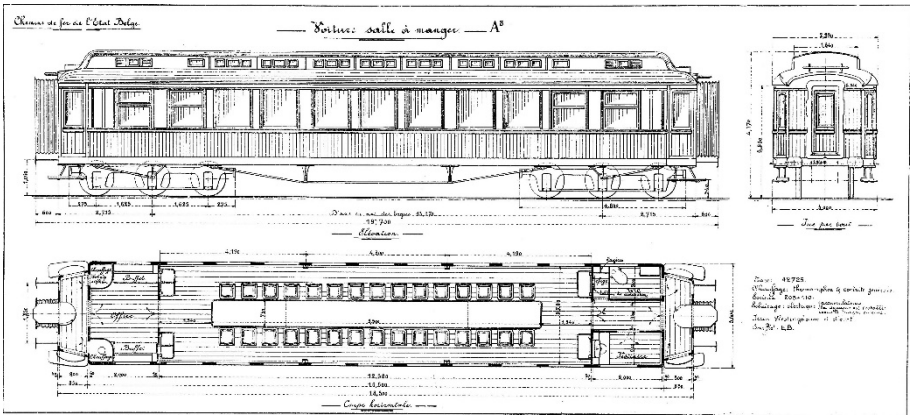


Schéma de la voiture salle à manger A2 (Réf. C3456 p.266)

La voiture comporte une vaste salle qui était utilisée comme grande salle à manger et de conférences. A côté, on trouve un office avec dressoirs à vaisselle, un coin lavabo et une toilette. Elle a été mise en service en 1905. Son châssis est entièrement métallique.

Lors de sa mise en service, la voiture est numérotée A3 dans le relevé officiel du matériel de la Cour de SM Léopold II. Dans le relevé de 1921, elle porte le numéro A2, suite à la renumérotation des voitures. Elle conservera ce numéro dans le relevé du matériel mis à la disposition du roi Leopold III, dressé le 1er octobre 1934.

La grande salle à manger et de conférences voiture A2 (Réf. 3412)

A l'origine, une longue table était installée au milieu de la voiture, dans le sens de la longueur. Par la suite, l'aménagement intérieur a été modifié, les tables sont placées en parallèle, perpendiculairement par rapport à l'axe longitudinal de la voiture.

L'intérieur est de style Louis XVI. Les meubles et les panneaux sont en bois d'acajou poli ornés de motifs décoratifs en bronze doré et nacre.

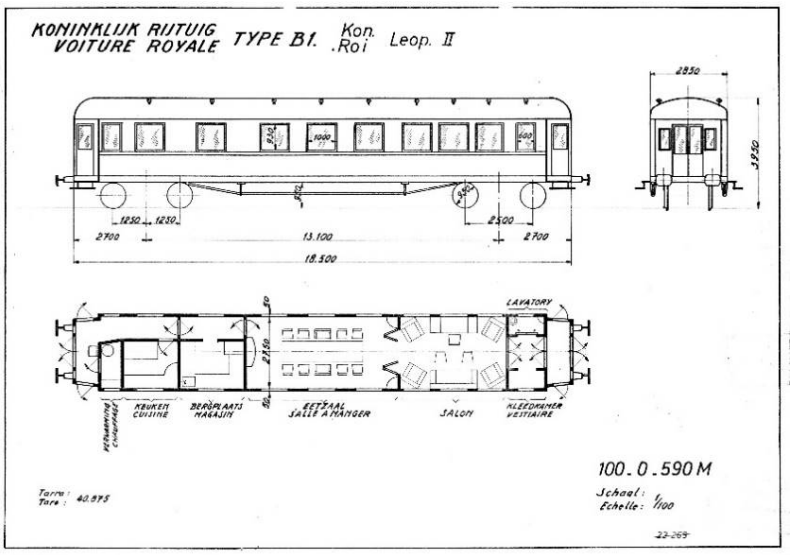
Les sièges, recouverts de cuir, sont rehaussés, tout comme les quatre armoires, d'un médaillon dans lequel apparaît le monogramme "A" du roi Albert Ier.

L'arrondi du toit a été interrompu par un lanterneau. Outre cet éclairage naturel, le plafond est recouvert d'une peinture sur toile avec des représentations allégoriques en rapport avec les plaisirs de la table. L'ensemble est richement décoré de miroirs, tentures et luminaires en bronze doré.

La voiture est désaffectée en avril 1938. Elle ne correspondait en effet plus aux critères de confort et de sécurité en vigueur alors.

Elle aussi sera épargnée durant par Seconde Guerre mondiale.

La voiture-salon/salle à manger B1



Source : SNCB

La voiture B1 ne fut construite qu'en 1912, et donc utilisée uniquement par le roi Albert Ier.

Elle se compose d'un salon luxueux, d'une petite salle à manger qui occupent la largeur totale de la voiture.

Les deux pièces sont reliées directement entre-elles. A côté de la salle à manger se situent un office et la cuisine, qui sont reliés à la plate-forme via un couloir latéral.

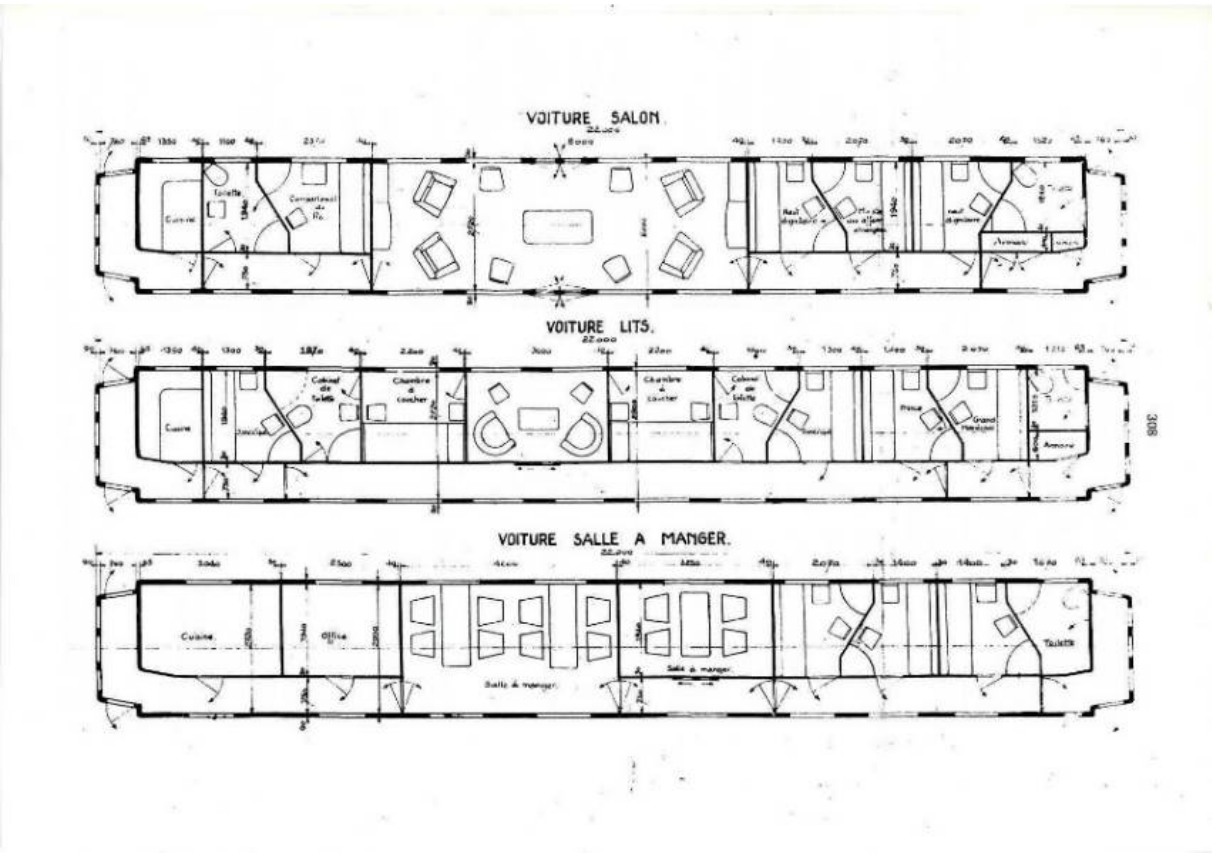
De l'autre côté de la voiture se trouvent des toilettes et un vestiaire qui sont accessibles via un couloir central qui débouche sur le salon. Ce couloir central mène à la plate-forme extérieure.

L'intérieur du salon est de style Art déco ; celui de la salle à manger est de style Louis XV. Le sol de la voiture est recouvert de tapis plain, à l'exclusion de la cuisine et de l'office.

Salon suivi par la salle à manger de la voiture B1 (Réf. 3413)

Les meubles de la salle à manger sont en chêne massif. Les chaises ont un dossier en rotin et les dressoirs de coin sont recouverts d'une tablette en marbre. Le mobilier du salon est décoré de marqueterie composée de différents types de bois, ivoire, nacre, etc. Les sièges sont recouverts d'un tissu ligné. Les plafonds des deux compartiments sont décorés de peintures sur toile. Le tout est agrémenté de tentures, rosaces de ventilation, cache-radiateurs et luminaires en bronze.

Le train royal de Léopold III et Baudouin Ier



Extrait de “Majesté, Voici vos trains ! » (Réf. C3419)

Le matériel utilisé par la famille royale comprenait en 1937 un total de 28 véhicules. Il s’agissait du matériel en bois du train du roi Albert Ier, dont les voitures dataient d’avant la Première Guerre mondiale. Ce matériel sera utilisé une dernière fois lors d’un voyage officiel du roi Leopold III à la cour des Pays-Bas, les 21 et 24 novembre 1938.

Le conseil d’administration de la SNCB estime en sa séance du 11-12-1937 qu’il n’était plus possible de laisser voyager le Roi sur ce vieux matériel démodé.

Un nouveau train royal est construit en 1938/1939 par l’atelier central de la SNCB, à Malines. Plusieurs firmes privées ont œuvré à la décoration intérieure.

Ce train a été régulièrement utilisé jusqu’en 1982, pour plusieurs déplacements de nos souverains ou des membres de familles royales étrangères ou de présidents étrangers se rendant en visite en Belgique. Sa Majesté le roi Baudouin Ier l’a entre autres utilisé lors de l’inauguration officielle de la Jonction Nord-Midi, à Bruxelles, le 4 octobre 1952.

Par la suite, nos souverains ont encore effectué des déplacements en train, mais en utilisant le matériel classique de la SNCB.

Ce train royal est composé de trois voitures : une voiture-salon, une voiture-salle à manger et une voiture-lits. Divers autres véhicules pouvaient en outre entrer dans la composition du train, en fonction des besoins.

Ce train royal fut construit pour le roi Léopold III. Il fut complété en grande partie avec des voitures et des fourgons existants qui ont été complètement transformés en vue de leur nouvelle affectation. La voiture n° 1 a été construite spécialement pour le train royal et témoigne du confort et de la technologie de cette époque.

La voiture-salon

L'extérieur a été peint en vert foncé et toutes les portes extérieures arborent une couronne royale. Le blason royal a également été reproduit sur les parois latérales en dessous de la grande fenêtre du salon.
La voiture-salon est celle qui était normalement occupée par le Souverain ou par une autre personnalité.
D'un côté, le hall ouvre sur le grand salon. Celui-ci, garni de fauteuils, prend toute la largeur de la voiture et est entouré de très larges fenêtres. On trouve ensuite trois compartiments-lits, des toilettes et une armoire électrique.
L'autre côté du hall conduit au cabinet particulier du roi, qui comporte un guéridon de travail, deux fauteuils et un canapé-lit, à côté se trouvent un wc avec douche et un office. L'office est équipé du confort requis avec un réchaud au gaz, un frigidaire et un évier en acier inoxydable.

Voiture-salon du train Royal "Léopold III/Baudouin Ier" (Voiture n° 1) (Réf. 3407)

Grand salon (Réf. 3407)

Escalier escamotable de la voiture-salon du train royal Léopold III/Baudouin (Réf : 3407)

Un tapis plain recouvre le plancher de la voiture, sur lequel repose à certains endroits des tapis d'Orient.
La décoration intérieure fait beaucoup appel à l'acajou ainsi qu'à d'autres essences exotiques (encadrements en wengé, montants en bois de palmier sculpté, moulures en avodiré).

Voiture salon (Réf. 3407)

Le cabinet particulier est habillé de panneaux en noyer et de tissus de lin. Une tapisserie représentant une chasse au cerf (signée Victor Stuyvaert) décore le panneau de fond du grand salon. Les tentures, miroirs et chandeliers en bronze agrémentent le tout.

La voiture-salle à manger

Cuisine de la voiture salle à manger n°2 (Réf. 3408)

La voiture-salle à manger comprend une grande et une petite salle à manger, une cuisine avec office, trois compartiments avec lits, des toilettes et une armoire électrique. La grande salle à manger, qui prend toute la largeur de la voiture, peut accueillir douze convives.
L'intérieur est très luxueux avec de part et d'autre des panneaux en acajou, incrustés de bois de palmier. Les motifs stylisés représentent un bois avec une antilope, des oiseaux et des plantes tropicales. Les tentures sont en velours et soie de teinte brune. Les deux tables de la grande salle à manger sont marquetées en noyer du Caucase et les fauteuils sont recouverts de peau de porc beige. Dans la petite salle à manger, pour quatre personnes, deux niches sont recouvertes de cuir doré. Dans l'une d'elles se trouve une lampe à pied en cristal.
L'extérieur a été peint en vert foncé et toutes les portes extérieures arborent une couronne royale.

Salle à manger voiture n°2 (Réf. 3408)

La voiture-lits

La voiture-lits possède deux suites royales avec une chambre à coucher, une salle de bain et une chambre pour le valet ou la femme de chambre. Entre les suites se trouve le salon pour le petit déjeuner. La voiture est complétée par deux compartiments avec lits, un W.C. et un office. A l'autre bout se trouve une armoire électrique.
Le tout est luxueux.
Du tapis plain recouvre pratiquement tout le sol. L'office et la salle de bain ont du carrelage sur le sol. Les panneaux des couloirs latéraux sont en bois d'acajou incrusté de bois de palmier. Le salon pour le petit déjeuner est recouvert de panneaux en chêne avec liseré en palissandre. Il contient une table en marqueterie de chêne scié sur quartier en forme demi-ovale et un meuble d'angle, également en chêne.

Intérieur de la voiture-lits du train Royal de Léopold III/Baudouin Ier voiture n°3 (Réf. 3409)

Les parois des chambres royales sont recouvertes de cuir doré. Les chambres sont équipées d'un lit disposé dans le sens de la longueur de la voiture, d'un siège, d'une armoire et d'un secrétaire en chêne. Un grand miroir tournant forme le coin d'une des parois. Toutes les boiseries, les meubles et les soubassements des parois sont décorés de panneaux flammés en bois tropical. La partie de la paroi située au-dessus du lit est recouverte de panneaux en cuir doré, de teinte assortie. Les stores sont également en cuir.

Mais encore…

Outre la SNCB, les chemins de fer vicinaux belges (SNCV) ont également mis à disposition des voitures spéciales lors des déplacements royaux.

La voiture dite « royale », immatriculée A165, a été construite en 1907 par la FRANCO BELGE. Son aménagement intérieur particulièrement soigné avait la particularité d'offrir deux compartiments de 6 places, séparés chacun par une plate-forme centrale. Elle aurait été construite pour Léopold II. Elle est actuellement sauvegardée au Musée vicinal de Schepdael!

D'autre part, il existait sur le réseau du littoral une autre voiture « royale », immatriculée A1625, qui a été mise à la mitraille en 1956.

Catherine Walravens
Avril 2022

Bibliographie succincte

Articles : La dynastie et les chemins de fer - Le train royal, Trans-Fer ; N° 75 (01 05 1991), p.26-29, K2253

Le train royal. Trains (Fr) ; Vol. 2 ; N° 9 (01 04 1947), p.15-18, K37338

FRENAY P. Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB ; N° 52 (01 12 1960), p.4-7, K21497

FRENAY P. De Koninklijke trein. Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS, 01-11-1960. P. 4-7, ill. K21498

JACOPS P. CUYT S. De koninklijke trein. Rail-Revue - Driemaandelijks Tijdschrift voor de Tram- en Treinhobby, 01-10-1993, p.46-48, K16211

LAURENT H. Une belle marche : Le train royal du 30 octobre 1955, Rail et Traction (01 05 1956), p.111-116, ill. K21807

VANDENBERGHEN J. Le train royal. Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB ; N° 7 (01 07 1988), p.15-19, ill., K569436

VANDENBERGHEN J. de koninklijke trein, Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS ; N° 7 (01 07 1988), p.15-17, ill. , K569611

Livres : *Découvrez le train du roi Léopold II*. Bruxelles : SNCB, 2001, 2 p., ill., I058

Découvrez le train du roi Léopold III. Bruxelles : SNCB, 2001, 2 p., ill., I060

De koninklijke trein. Brussel : NMBS, 1990, 2 p., ill., I004

De koninklijke treinen - Brussel : B-Holding, Train World, 2013, 24 p., ill. A556531

La dynastie et les chemins de fer. Bruxelles : SNCB, 1990, 2 p., ill. I005

Le train royal. Bruxelles : SNCB, 1990, 2 p. ill. I003

Les trains royaux. Bruxelles : B-Holding, 2013, 24 p. ill. A556527

Ontdek de trein van koning leopold II. Brussel : NMBS, 2001, 2 p., ill., I059

Ontdek de trein van koning leopold III. Brussel : NMBS, 2001, 2 p., ill., I061

BEHREND G. *Histoire des trains de luxe. De l'Orient-Express au TEE*. Fribourg : Office du livre, 1977, 216 p., ill., C618155

CLOSE G. THIRY M. 50 ans de transport voyageurs. 50 jaar reizigersvervoer. 1930-1985. Volume 2. Deel 2. Liège : GTF éditions asbl, 1985. – 462 p. C3688

DES CARS J.; CARACALLA J-P. Les trains des rois et des présidents. Denoël, 1992, 191 p. ill. C702113

GUIZOL A. *La Compagnie Internationale des Wagons-Lits*. Chanac : La Régordane, 2005. - 223 p. : ill. ; C702051

JACOBS P. *De Koninklijke trein. Materieel, inzet vanaf 1938*. Jenka, 1993, ill. 89 p., C3405

PYPEN W. *50 ans de transport voyageurs Tome 1, Les voitures métalliques de la SNCB. 1930-1985.* Bruxelles : ARBAC, 1987, 370 p. : ill. ; C3686

VANDENBERGHEN J. *Majesté, Voici vos trains ! (Matériel de la Cour)*. Bruxelles : SNCB, 1986, 125 p. ill. C3419

VANDENBERGHEN J. *Majesteit, hier zijn uw treinen ! (Hofmaterieel)*. Brussel : NMBS, 1986, 78 p., ill. C3418

VANDENBERGHEN J. *Recueil du matériel à voyageurs à trois essieux et à bogies de l'Etat belge. 1835 – 1926*. Bruxelles : SNCB, 1984, 369 p. ill., C3456

VANDENBERGHEN J. *Verzameling van het reizigersmaterieel met drie assen en dat met draaistellen van de Belgische staatsspoorwegen 1835-1926*. Brussel : NMBS, 369 p., ill. C3455

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue Bibliothèque : Famille royale, train royal de Léopold II et Albert Ier, train royal de Léopold III et Baudouin Ier

Collection musée : train royal, train Léopold II / Albert I, train Léopold III / Baudouin I, Léopold II (1835-1909), Albert I (1875-1934),Léopold III (1901-1983), Baudouin I (1930-1993), maison royale